



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA

GIÀ PROVINCIA REGIONALE

DETERMINAZIONE DEL PRESIDENTE DEL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA N. 78 del 23/07/2026

SETTORE III - LAVORI PUBBLICI - VIABILITÀ - PROTEZIONE CIVILE - GARE
SIII.02 - Gestione e manutenzione stradale e accertamento violazioni - Espropriazioni - Valutazioni
e stime

Proposta n. SE601 1376/2026

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA IL LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI ENNA E RETE FERROVIARIA ITALIANA SOCIETÀ PER AZIONI PER REGOLARE I RAPPORTI TRA LE PARTI E GLI IMPEGNI RECIPROCI PER L'EFFETTUAZIONE DEI LAVORI DI MANUTENZIONE FINALIZZATI AD AUTORIZZARE, PER TUTTA LA DURATA DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLE OPERE FERROVIARIE, IL TRANSITO SULLA SP 59 DEI MEZZI DI CANTIERE FUNZIONALI ALLE MEDESIME OPERE.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 2

VISTA la Legge della Regione Siciliana n. 15/2015 con cui, tra l'altro, sono state disciplinate le funzioni e le competenze dei Liberi Consorzi di Comuni e delle Città Metropolitane.

PREMESSO

che in data 27/06/2023 RFI ed il Consorzio PACAED hanno stipulato la Convenzione per l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Palermo Catania, tratta Nuova Enna - Dittaino (Lotto 4b);

che in data 27/12/2023 RFI e la Rizzani De Eccher S.p.A. (capogruppo dell'RTI) hanno stipulato la Convenzione per l'esecuzione in appalto dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria Palermo Catania, tratta Dittaino - Catenanuova (Lotto 5);

che le terre derivanti dal processo di scavo delle opere ferroviarie sono gestite in qualità di sottoprodotto con trasporto su gomma dai siti di produzione sino ai siti di destino censiti nel PUT;

che il percorso utilizzato dai mezzi degli appaltatori per raggiungere i siti di destino prevede il transito all'interno del Comune di Catenanuova nelle Vie Caduti in Guerra e nella Via Palermo;

che con lettera del 22 aprile 2026 inviata all'Appaltatore "Consorzio PACAED" il Comune di Catenanuova ha reclamato che *"il passaggio continuo di centinaia di mezzi pesanti per il conferimento delle terre e rocce da scavo verso il sito "Tenuta Principe della Catena", sta cagionando danni continui ed in continua evoluzione che espongono a rischio la pubblica incolumità"* ... diffidando la Ditta Appaltatrice *"ad eseguire immediatamente tutti gli interventi*

necessari per l'eliminazione dei danni arrecati alle sedi stradali e di tutte le condizioni di pericolo";

che con la medesima lettera il Comune di Catenanuova ha invitato RFI ad *"individuare una soluzione di transito alternativa per evitare che il traffico pesante si riversi nelle vie cittadine con pericolo per persone e cose"*;

che, pertanto, dopo numerosi sopralluoghi, tra le parti interessate, è stato individuato quale possibile percorso alternativo, al transito dei mezzi pesanti nelle vie urbane del Comune di Catenanuova, quello che interessa la SP 59 *"Bivio SP 21 - Salinella - Bivio SP 23/b"*;

che la SP 59 *"Bivio SP 21 - Salinella - Bivio SP 23/b"* attualmente risulta chiusa al transito a partire dall'incrocio con la SP 70 e sino all'incrocio con la SP 23/B (dal Km 7+983 al Km 11+673) con limitazione di velocità di 20 km/h nei restanti tratti giusta Ordinanza n. 48 del 27.11.2019;

che con nota prot. n. RFI.DIN.DIS.PSC/PEC/P/2026/0000754 del 07.07.2026, assunta al protocollo generale del LCC in pari data al n. 12436 Rete Ferroviaria Italiana, dopo diverse interlocuzioni, ha formalizzato richiesta di riapertura al transito della S.P. n. 59;

che pertanto sono necessarie limitate lavorazioni per ripristinare la circolazione.

CONDIDERATO

che questo Libero Consorzio Comunale di Enna ha redatto la progettualità necessaria per autorizzare il transito sulla SP59 dei mezzi di cantiere funzionali alla realizzazione delle opere ferroviarie e computato l'ammontare delle relative lavorazioni pari ad € 131.353,20 (Euro centotrentunomilatrecentocinquantatre/20);

che per mancanza di finanziamenti e fondi questo Ente è impossibilitato a procedere in tempi brevi all'esecuzioni dei lavori di manutenzione finalizzati ad autorizzare il transito sulla SP59 dei mezzi di cantiere funzionali alla realizzazione delle opere ferroviarie;

che RFI ha proposto al L.C.C. di finanziare il ripristino della SP59, in considerazione della necessità di proseguire i conferimenti necessari per la realizzazione dell'opera pubblica.

EVIDENZIATO che è intendimento del Libero Consorzio Comunale di Enna e RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni regolare i rapporti tra i due Enti con la sottoscrizione di apposita convenzione come da schema allegato, da sottoscrivere in seguito alle dovute approvazioni.

Visti:

- l'art. 118 della Costituzione;
- la Legge n. 241/1990 e succ. mm. e ii.;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e succ. mm. e ii.;
- il D. Lgs. n. 36/2023 e succ. mm. e ii.;

PROPONE

Per quanto riportato in premessa che qui si intende integralmente trascritto:

1. APPROVARE l'allegato schema di convenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, da sottoscrivere con RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni, finalizzata a regolare i rapporti tra le Parti e gli impegni reciproci per l'effettuazione dei lavori di manutenzione finalizzati ad autorizzare, per tutta la durata dei lavori di realizzazione delle opere ferroviarie, il transito sulla SP 59 dei mezzi di cantiere funzionali alle medesime opere.

2. DARE ATTO

che il contributo elargito da R.F.I. sarà introitato sul capitolo di nuova istituzione di cui al codice di bilancio 4.02.03.03.999 per € 131.353,20;

che la spesa relativa alla predetta convenzione sarà imputata al capitolo di nuova istituzione di cui al codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012 per € 131.353,20 giusta richiesta di variazione di bilancio prot. n. 10433 del 08.06.2026;

che alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto 1 provvederà il Dirigente del III Settore del L.C.C. di Enna e la RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni.

3. **TRASMETTERE** copia della presente Determinazione a RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni per quanto di propria competenza.

Il Responsabile del Servizio
Geom. Salvatore RAGONESE

IL DIRIGENTE

VISTA la superiore proposta;

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consente di attestare la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Sottoscritto Dirigente, ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147 *bis*, comma,1, del D. Lgs. 267/2000;

RITENUTO, altresì, che la stessa sia meritevole di approvazione.

APPROVA

la predetta proposta redatta dal Responsabile del Servizio, Geom. Salvatore RAGONESE e pertanto, facendola propria integralmente, nella qualità la sottoscrive e la inoltra all'organo competente per l'approvazione

Il Dirigente
Ing. Daniela LUMERA

IL PRESIDENTE

VISTA la proposta predisposta dal Dirigente del Settore III e dal Responsabile del Servizio 2 del Settore III.

RITENUTO che la stessa sia meritevole di approvazione.

ACQUISITI sul presente provvedimento i pareri sulla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267/2000.

ATTESA la propria competenza ad adottare il presente atto.

DETERMINA

1. **APPROVARE** l'allegato schema di convenzione, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, da sottoscrivere con RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni, finalizzata a regolare i rapporti tra le Parti e gli impegni reciproci per l'effettuazione dei lavori di manutenzione finalizzati ad autorizzare, per tutta la durata dei lavori di realizzazione delle opere ferroviarie, il transito sulla SP 59 dei mezzi di cantiere funzionali alle medesime opere.
2. **DARE ATTO**
che il contributo elargito da R.F.I. sarà introitato sul capitolo 49367 del bilancio 2026 con codice di bilancio 4.02.03.03.999 per € 131.353,20;
che la spesa relativa alla predetta convenzione sarà imputata al capitolo 29367 del bilancio 2026 con codice di bilancio 10.05-2.02.01.09.012 per € 131.353,20;

che alla sottoscrizione della convenzione di cui al punto 1 provvederà il Dirigente del III Settore giusta autorizzazione concessa dal Presidente del L.C.C. di Enna con l'approvazione del presente atto e per RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni l'Ing. Maurizio Infantino, nella sua qualità di Referente di Progetto.

- 3. TRASMETTERE** copia della presente Determinazione a RETE FERROVIARIA ITALIANA Società per Azioni per quanto di propria competenza.

Lì, 23/07/2026

IL PRESIDENTE
CAPIZZI PIERO ANTONIO SANTI
(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)